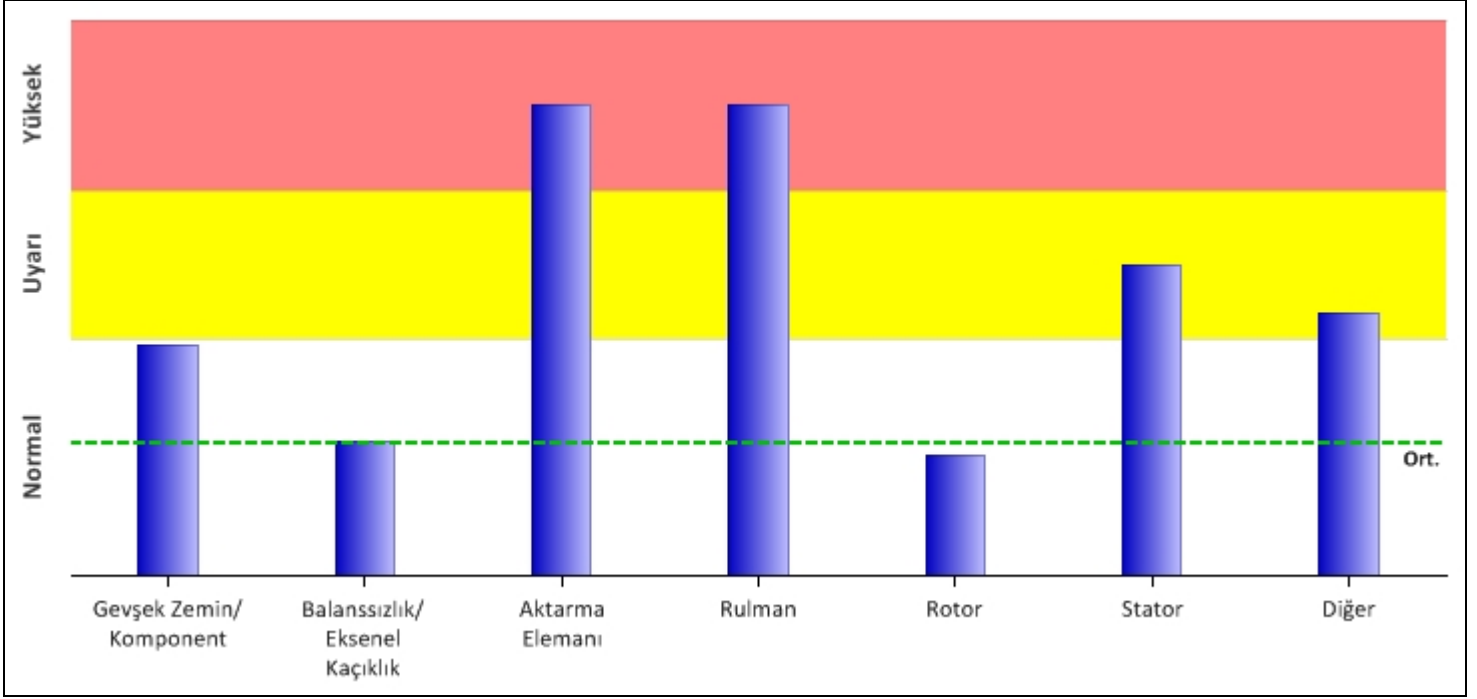


ARIZA ANALİZ RAPORU

Ekipman İsmi R_05_09_2013_14_39_19
Ekipman Tipi Fan
DB Başlama&Bitiş 2013-09-05 14:39:19 - 2013-09-05
Tarihleri 15:34:00
Frekans 35 Hz

Nominal Voltaj 381 V
Nominal Akım 56 A
Motor Hızı 1025 rpm



Test edilen ekipmanın, tüm dünyada MCM tarafından izlenen ekipmanlarla karşılaştırılması

VAROLAN ARIZALARI İNCELE Bu arızalar 3 aydan geç olmamak şartıyla bir sonraki planlı bakımda kontrol edilmeli ve gerekiyorsa tamir edilmelidir.

Mekanik Arıza Göstergeleri

Kayış/Kanat/Aktarma Elemanı/Sürülen Ekipman. Sürülen ekipman, kaplin, kayış, kasnak, dişli kutusu, fan ve pompalarda pervane vs. incelenmelidir. **EVE:** *Motorda üretilen güç, yüke kayış ile aktarılıyorsa enerji kaybı oluşabilir. Kayış gevşekliği ekipman veriminde %5'e varan azalma yaratabilir.*

Rulman. Rulman(lar) incelenmelidir. **EVE:** *Motor ya da sürülen ekipman rulmanında gelişmeye başlayan arızalar hem sistemin verimsiz çalışmasına, hemde tamiri zahmetli ve masraflı sorunlara neden olabilir.*

Elektriksel Arıza Göstergeleri

Stator. Stator, kısa devre, sargılarda gevseklik, izolasyon eskimesi, kısmi desarj vs. incelenmelidir. **EVE:** *Stator, rotor ve bağlantı gevşeklikleri nedeniyle ortaya çıkan ısınma hem motor verimini azalttığı gibi hem de yangın riski getirir.*

Diğer. Güç spektral yoğunluğu (PSD) grafiği beklenin dışındadır. Verilerin trendi, PSD ve teşhis yardımıyla yararlanılarak arızalar belirlenmelidir. Yardım için : artesis@artesis.com

Durum	İsim	Değer
OK	Güç Faktörü	0,66
OK	Aktif Güç [kW]	8,7
OK	Reaktif Güç [kVar]	9,8
OK	Vrms [V]	290
OK	Irms [A]	28
OK	V Dengesizliği [%]	0,12
OK	I Dengesizliği [%]	0,18
OK	Frekans [Hz]	35
İzle	THD [%]	7,1
OK	3. Harmonik [%]	0,60
OK	5. Harmonik [%]	0,17
OK	7. Harmonik [%]	1,0
OK	9. Harmonik [%]	1,0
OK	11. Harmonik [%]	0,30
OK	13. Harmonik [%]	3,1
ELEKTRİKSEL DEĞERLERİ İNCELE	Elektriksel değerler beklenen aralığın dışında. Bu parametreler incelenmeli ve sebebi araştırılmalı.	

Ekipman, operasyon, arıza durumu ve teşhis

ELEKTRİKSEL DEĞERLERİ İNCELE Elektriksel değerler beklenen aralığın dışında. Bu parametreler incelenmeli ve sebebi araştırılmalı.

Harmonik Bozulma

Harmonik bozulma gözlenmektedir. Toplam Harmonik Bozulma (THD) %5'un üzerinde ise motorların ısınmasına ve titremesine sebep olur. Eğer 3. harmonik yüksekse stator sargılarında ısınma, 5. harmonik yüksekse titreşime sebep olur. Çok yüksek değerler için ekonomik geri dönüşü uygunsa harmonik filtre kullanılabilir.

EVE: Enerji Verimliliğine Etkileri